

Vergelijking Trintella IV / Emily

26-1-21	Trintella IV	Emily	eenheid			
1ste gebouwd	1975	1969	A.D.			
LOA	12.20	13.20	m			
LWL	9.8	9.2	m			
Kiel	Lang	Kiel met scheg				
Tuig	Kits	Sloep				
Waterverpl. off.	11.17	9	ton			
Drinkwater	500	120	L			
Leefaccu's	4x 12 Volt 220 Ah	2x 12 Volt 100 Ah				
Leef vermogen	10.6	2.4	kWh			
Originele dieselmotor	Perkins 72	Perkins 40	PK			
Vermogen motor	53	30	kW			
Tank	151	80	L			
Kruissnelheid	5.3	5	Kn			
Max snelheid	9	7	Kn*			
Gem. verbruik	4.5 (?)	4	L/h			
Elektrische motor	BellMarine	Thunderstruck				
Streef vermogen	10	10	kW			
Elektrische motor	15	12	kW**			
Spanning	48	48	Volt			
Accu Vermogen W	9.6	13.8	kWh			
Accu stroom I	4 x 50 = 200	280	Ah			
Accu spanning V	48	16 x 3 = 48	Volt***			
Accu schakeling	Parallel	Serie				
BMS	Intern in accu	Extern				
Gewicht Accu's	4 x 15 = 60	16 x 5 = 80	kg			
kosten accu	4 x 1500 = 6000,-	2200,-	€ incl BMS			
Kruissnelheid	4	4	Kn			
Kruis vermogen	2.5	2.5	kW			
Kruis tijd	3.5	4	uur			
Backup	oude diesel	generator				
*	Boven de 7 knopen slipte de keerkoppeling, dus op de motor nooit harder gevaren					
**	De 12 kW van de Emily kan opgekrakt worden naar 18 kW door er een 72 Volt systeem van te maken met 8 extra accu's					
***	16 cellen van 3 Volt van 280 Ah					